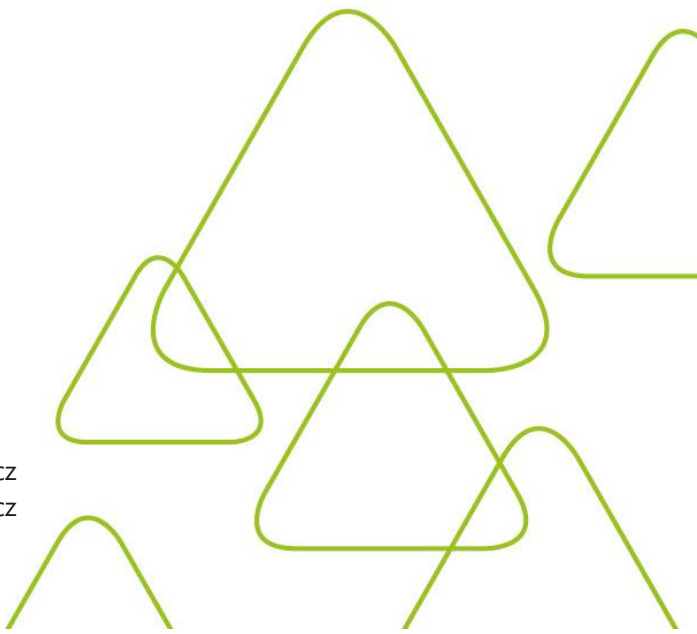


**Příloha č. 1a zadávací dokumentace
Technická specifikace**

**Příloha č. 1 smlouvy o dílo Specifikace
předmětu díla**

**MODERNIZACE TŘÍDÍRNY DRUHOTNÝCH SUROVIN
SPOLEČNOSTI SOMPO, a.s.**



Technická specifikace/specifikace předmětu díla

Modernizace Třídírny druhotných surovin společnosti SOMPO, a.s.

1. Popis předmětu veřejné zakázky / předmětu díla

1.1. Obecné informace

Projekt je zaměřen na modernizaci stávající třídírny druhotných surovin (dále jen TDS) společnosti SOMPO, a.s., která se nachází na středisku v Hrádku u Pacova, s doplněním rotačního síta a potřebných dopravníkových cest pro zvýšení průchodnosti při třídění plastů.

TDS v Hrádku u Pacova má za účel dotřídit jednotlivé složky z odděleného sběru komunálního odpadu z obcí a měst (odpady jsou odebírány z obcí a měst, a to zejména papír, plast, vícevrstevné obaly, kovy aj.), dotřídit odpady z průmyslu (právníkové subjekty – papír, plast). Následně provést lisování, paktování nebo balení papírových, plastových a kovových odpadů podle požadavků odběratelů s cílem zajistit v maximální možné míře materiálovou recyklaci a energetické využití zpracovaných odpadů a minimalizovat množství ukládaných odpadů na skládky.

Hlavní stávající spádovou oblastí pro odpady zpracovávané na TDS je v současnosti větší část okresu Pelhřimov a dvě obce z okresu Tábor a je prováděn jak od občanů, tak i soukromých subjektů. Odpady jsou přivezeny nákladními auty s hákovým systémem, kuka vozy, klecovými vozy, osobními automobily. Odpady jsou volně ložené.

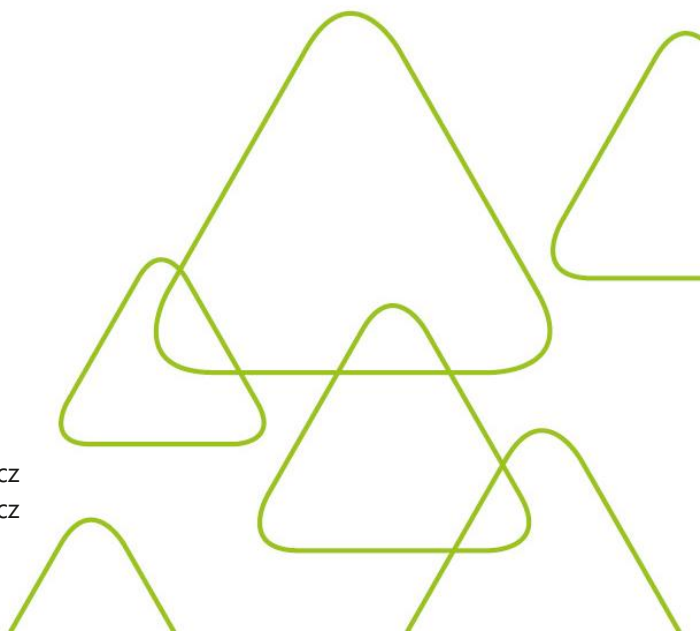
Předmětem veřejné zakázky / díla bude návrh a instalace rotačního síta a potřebných dopravníkových cest (doprava plastového odpadu do síta, odvod nadsítné frakce s napojením na stávající třídící linku a odvod podsítné frakce mimo halu TDS) do stávající haly TDS bez možnosti jejího rozšíření a s max 20% zmenšením stávajícího skladovacího prostoru pro plasty.



Pro realizaci modernizace je vymezen prostor u příjmu plastů. Ostatních skladovacích prostor haly (především pro papír) a vlastní technologie stavba ani následný provoz nesmí omezit.

SOMPO, a.s.
Svatovítské náměstí 126
393 01 Pelhřimov

IČ: 25172263 info@sompo.cz
DIČ: 25172263 www.sompo.cz
č. ú: 224 835 285 / 0300



1.2. Umístění záměru

Lokace místa realizace

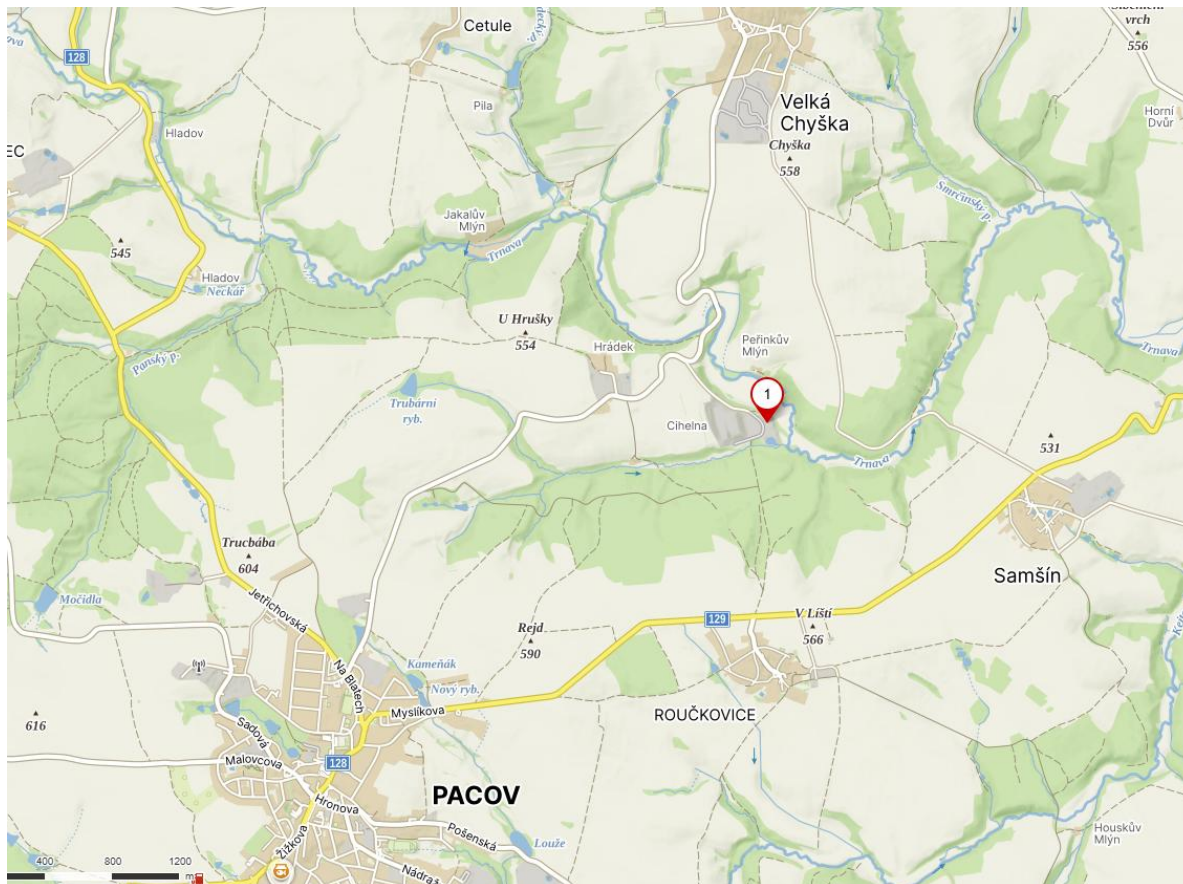
Adresa zařízení: Roučkovice 63, 395 01 Pacov Kraj: Vysočina

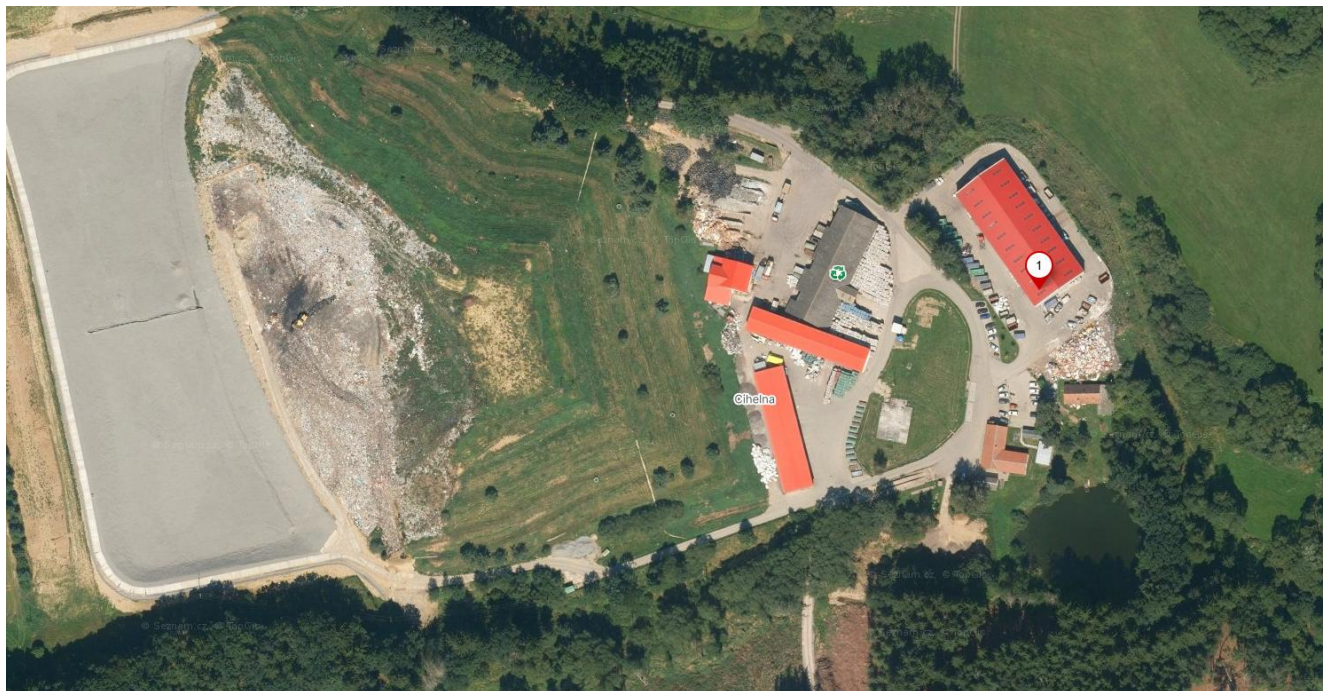
Obec: Pacov

Katastrální území: Roučkovice

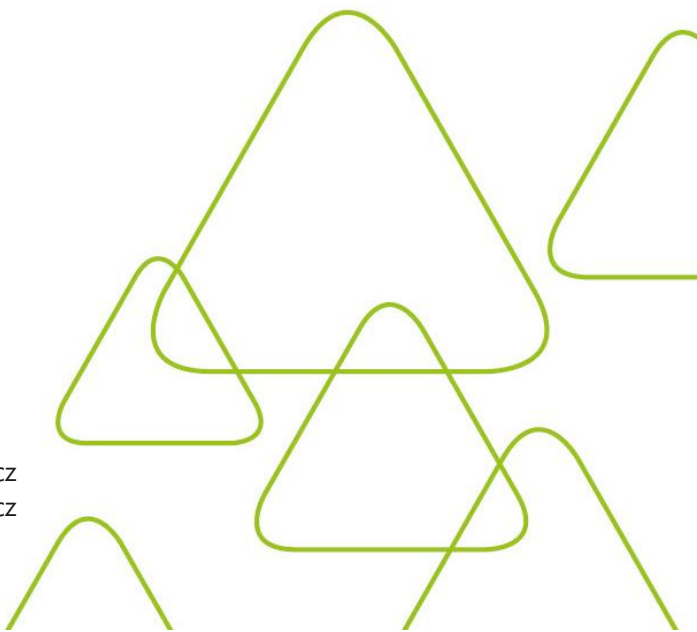
GPS: 49.4907800N, 15.0392025E

Umístění záměru





zdroj: www.mapy.cz



2. Základní specifikace jednotlivých částí linky

2.1. Rotační síto

- Doplnění TDS o třídící síto s výstupem podsítné frakce (0-45 mm) mimo halu. Činná délka síta minimálně 5 000 mm, tvar síťového rotoru vícehran (např. 6hran, 8hran). Minimální rozměr opsané kružnice na hranu 1 700 mm.
- Děrované výměnné segmenty síta s otvory cca. 45 mm budou z otěruvzdorné oceli např. Hardox.
- Požaduje se bezpečný vstup do rotoru (plnohodnotné dveře s prosklením cca 1/3 plochy) v ose rotoru a minimálně z jedné strany rotačního síta přístup po celé délce pro možnost čištění a údržby.
- Do vnitřního prostoru rotoru se bude přistupovat po lávce, která bude součástí stroje.
- Rotační síto bude uvnitř opatřeno osvětlením s krytím IP64 a zařízením pro snadnou výměnu pohonných kol a převodovek s motory.
- Rotační síto musí mít minimálně dvě stejné pohonné jednotky s možností plynulé regulace.
- Rotační síto bude zakrytováno plechovými kryty (zakrytí plachtou se nepřipouští).
- Rotační síto bude umístěn na odpovídající ocelové konstrukci, bude obchozí ze všech stran pomocí lávek se zábradlím pro servis a údržbu.
- Vstup na podestu bude po schodišti, nepřipouští se po žebříku.
- Připouští se napojení na stávající podestu a schodiště při splnění všech konstrukčních a bezpečnostních norem.
- Všechna dodaná zařízení musí být s certifikátem CE s bezpečnostními prvky EN a ČSN, která se na tyto výrobky vztahují, včetně lankového vypínání.
- Stabilita podpěrné konstrukce rotačního síta musí být doložena statickým výpočtem oprávněnou osobou.

2.2. Doprava tříděného odpadu do rotačního síta

- Vodorovná část příjmového dopravníku bude zapuštěná v jímce pod úroveň podlahy. Maximální hloubka na úroveň pásu 450 mm. Činná délka rovné, zapuštěné části musí být 5 000 – 5 500 mm; řetězový lomený dopravník s gumovým pásem minimální pevností řetězu 112kN, maximální úhel stoupání 32°, činná šířka minimálně 950 mm, výška bočnic v jímce maximálně 450 mm; výška bočnic v stoupající části 600mm; oleji odolný pás; minimální nosnost 250 kg/m²; napojení na rotační síto pomocí vibračního podavače nebo pásového dopravníku nebo neaktivního skluzu – musí být zaručeno, že materiál v místě přepadu se nebude hromadit a bude postupovat do rotačního síta.
- Jímka příjmového dopravníku musí být odpovídajícím způsobem zakryta slzičkovým plechem s možností pravidelného čištění především u napínací stanice (šroubový spoj).

2.3. Odvod nadsítné frakce z rotačního síta

- nadsítná frakce bude odvedena na lomený řetězový dopravník stejných základních parametrů, jako jsou u řetězového dopravníku na vstupu odpadu do technologie.

2.4. Odvod podsítné frakce z rotačního síta

- podsítná frakce bude odvedena pomocí dopravníků na místo určené mimo halu.
- část dopravníku, která bude mimo halu, musí být zastřešená a opatřená podpěrou.
- minimální délka dopravníku mimo halu musí být alespoň 2 000 mm.

2.5. Stavební úpravy související s modernizací

- nepřipouští se rozšiřování stávající haly třídění.
- připouští se stavební úpravy vyvolané novou technologií v nezbytném rozsahu při zachování všech stávajících součástí haly – vrata, dveře, rozvaděče, přístupy na stávající třídící podestu s kabinou.

2.6. Ostatní požadavky

- rozšíření TDS předpokládá snížení kapacity pro skladování neroztříděného plastu o max. 20 %. Tento prostor je v současné době 330 m² – viz příloha č.1.
- elektroinstalaci zajistí objednatel v rámci milníku č.1, tzn. napojení nové technologie včetně dopravníků a jejich pohonů bude řešeno samostatně. Dodavatel umožní elektrotechnické rozvody umístit na jím v rámci modernizace



TDS dodaná zařízení – elektroinstalace, požární rozvody, stlačený vzduch apod. bez ztráty záruky za jakost.

- zadavatel předpokládá délku realizace modernizace TDS v délce 26 týdnů od převzetí staveniště, z čehož totální odstávka TDS může činit maximálně 4 týdny.
- bude-li na modernizaci TDS vyžadováno stavební povolení nebo jiné opatření stavebního úřadu, bude zahájení realizace modernizace TDS stanoveno následovně: převzetí staveniště do 14 dnů od nabytí právní moci stavebního povolení, realizace pak ve výše uvedených termínech.

